

## LA ROUTE : L'AFFAIRE DE TOUS !

- Vérifier l'état de votre véhicule
- Consulter la météo et les conditions de circulation
- Prévoir des chaînes ou des pneus adaptés (notamment en Cévennes)
- Adapter sa vitesse et augmenter la distance de sécurité
- Eviter les manoeuvres brutales
- Laisser la priorité aux engins en intervention : ne les doublez pas
- Respecter les consignes données par les gestionnaires de réseaux

## ADAPTEZ VOTRE CONDUITE AUX CONDITIONS DE CIRCULATION !

### CIRCULATION NORMALE

Restez prudents.

### CIRCULATION DÉLICATE

Réduisez votre vitesse et soyez très vigilants.  
Augmentez l'interdistance entre véhicules.

### CIRCULATION DIFFICILE

Montez des équipements hivernaux adaptés aux conditions, sinon différez votre déplacement.

### CIRCULATION IMPOSSIBLE

Ne circulez pas !



Département du Gard - Direction de la Communication - décembre 2020

## COMMENT S'INFORMER AVANT LE DÉPART ?

### SUR LES ROUTES DÉPARTEMENTALES

Par tél. **0810 811 855** (prix d'un appel local + 6cts/mn)

Sur internet : [www.inforoute.gard.fr](http://www.inforoute.gard.fr)

Sur twitter : @InfoRouteGard

**Radio** (France Bleu Gard Lozère 90.2),  
**journaux...**

### SUR LES TRANSPORTS SCOLAIRES

Par tél. **810 33 42 73** (prix d'un appel local + 6cts/mn)

Sur internet <https://lio.laregion.fr>

### SUR LA MÉTÉO

Par tél. **32 50**

Sur internet [www.meteofrance.com](http://www.meteofrance.com)

### SUR LES ROUTES NATIONALES ET AUTOROUTES

[www.inforoute-dir-mediterranee.fr](http://www.inforoute-dir-mediterranee.fr)

[www.bison-fute.gouv.fr](http://www.bison-fute.gouv.fr) / [www.autoroutes.fr](http://www.autoroutes.fr)

À CONSERVER  
DANS VOTRE  
VÉHICULE !

GARD  
**3.0**  
Département

GARD  
**3.0**  
Département

## INFOROUTE

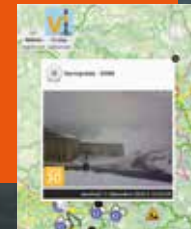
[www.inforoute.gard.fr](http://www.inforoute.gard.fr)

Twitter : @InfoRouteGard

0 810 811 855 (prix d'un appel local + 6cts/mn)

### CE SITE VOUS RENSEIGNE SUR LES CONDITIONS DE CIRCULATION :

- conditions climatiques (neige, verglas, intempéries)
- chantiers, perturbations...
- NOUVEAUTÉ: plusieurs webcams à consulter



**Circuler en toute sécurité  
sur les routes départementales gardoises**



## LES NIVEAUX DE SERVICES MIS EN PLACE POUR DES CONDITIONS HIVERNALES COURANTES(\*)

DE MI-NOVEMBRE À MI-MARS

Parce que l'on ne peut pas traiter 4 500 km de routes en même temps, **3 priorités sont définies :**

### Priorité 1 (700 km)

#### LES GRANDS AXES

Entre 6h et 21h retour à des conditions normales de circulation dans un délai maximum de 4h

### Priorité 2 (700 km)

#### LES VOIES DE LIAISON

Entre 6h et 21h retour à des conditions normales de circulation dans un délai de 5h à 8h

### Priorité 3 (3 050 km)

#### LE RESTE DU RÉSEAU DÉPARTEMENTAL

Non représenté sur la carte

Il est dégagé après les niveaux 1 et 2, dès que possible et selon la disponibilité des moyens.

(\*) Les niveaux de service annoncés correspondent au service minimum sur lequel s'engage le département hors conditions météorologiques exceptionnelles ou interventions d'urgence. Le meilleur service public à l'utilisateur est recherché à travers l'organisation déclinée territorialement.



## DES PROFESSIONNELS À VOTRE SERVICE

- 5 unités territoriales
- 1 régie de travaux spécialisés
- 1 centre de gestion en alerte 24/24h
- 28 centres d'exploitation
- Plus de 300 agents mobilisables

## UN TERRITOIRE PARTICULIER, LES CÉVENNES

Chaque semaine, tous les jours dans les Cévennes, d'Alzon à Bessèges, 43 agents sont mobilisés, dont :

- 15 en permanences programmées sur les secteurs du Vigan à Lanuejols,
- 28 en astreintes 24/24h sur les secteurs de Saint-Jean-du-Gard à Bessèges.

## À NOTER

Le déneigement des routes nationales et des autoroutes relève de l'Etat (D.I.R Méditerranée et Vinci), celui des voies communales relève de la commune concernée.

## QUELQUES DONNÉES CARACTÉRISTIQUES

Plus de **70** engins de service hivernal du type camion équipé de saleuse et de lame bi-raclage

**3** engins spécifiques de type turbo fraise

Une consommation variant de **500 à 3000 T** de sel/an selon les hivers

Utilisation de la **pouzzolane** sur certaines routes de montagne